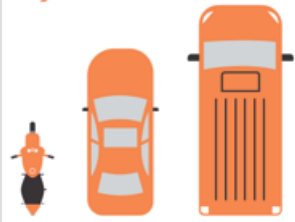


**RAPORTI EVROPIAN I AKSIDENTEVE**

Ky formular i nënshkruar nga të dy drejtuesit e mjeteve konsiderohet i vlefshëm dhe përdoret për dëshmipërblimin e shpejtë në rast të aksidenteve rrugore nëse ka dëme ndaj pronës në vlerë deri 30 000 (tridhjetëmijë) lekë.

<b>1. Data e aksidentit</b> _____ Ora _____	<b>2. Vendi i aksidentit</b> ( rrethi, qyteti, adresa ).	<b>3. Dëme shëndetësore</b> Po <input type="checkbox"/> Jo <input type="checkbox"/>	
<b>4. Dëme materiale mjeteve te tjera</b> përveç A ose B: Po <input type="checkbox"/> Jo <input type="checkbox"/> *	<b>5. Dëshmitarë:</b> emër, mbiemër, adresa, tel. (saktëso nëse janë pasagjerë në mjetin A ose B). Po <input type="checkbox"/> Jo <input type="checkbox"/> Nëse po, plotëso mbrapa		
<b>Mjeti A (i dëmtuar)</b>	<b>12. Rrethana të aksidentit</b> Vendos një "X" në secilën nga kutitë që përshkruan aksidentin	<b>Mjeti B (shkaktar)</b>	
<b>6. I siguruari</b> (kontrollo policën e sigurimit) Emër _____ Mbiemër _____ Adresa _____ Shteti _____ Email _____ Tel. _____	<b>A</b> 1 <input type="checkbox"/> I ndaluar/I parkuar 1 2 <input type="checkbox"/> nisej pas një ndalimi 2 3 <input type="checkbox"/> përpiqej të ndalonte 3 4 <input type="checkbox"/> dilte nga parkimi, vend privat ose rrugë me përdorim privat 4 5 <input type="checkbox"/> hynte në parkim, vend privat ose rrugë me përdorim privat 5 6 <input type="checkbox"/> hynte në një shesh me kah rrotullues 6 7 <input type="checkbox"/> qarkullonte në një shesh me kah rrotullues 7 8 <input type="checkbox"/> godiste një mjet, që ecte në të njëjtin drejtim dhe në të njëjtën rradhë 8 9 <input type="checkbox"/> godiste një mjet, që ecte në të njëjtin drejtim, por në rradhë tjetër 9 10 <input type="checkbox"/> ndërronte kors 10 11 <input type="checkbox"/> parakalonte 11 12 <input type="checkbox"/> kthehej djathtas 12 13 <input type="checkbox"/> kthehej majtas 13 14 <input type="checkbox"/> ecte mbrapsht 14 15 <input type="checkbox"/> qëndronte aty ku kalonte sensi i kundërt 15 16 <input type="checkbox"/> vinte nga e djathta 16 17 <input type="checkbox"/> nuk kishte vënë re shenjat e përparësisë apo semaforin e kuq 17	<b>B</b> <b>6. I siguruari</b> (kontrollo policën e sigurimit) Emër _____ Mbiemër _____ Adresa _____ Shteti _____ Email _____ Tel. _____	
<b>7. Automjeti</b> Marka dhe tipi _____ Targa ose nr. i shasisë _____	<b>9. Drejtuesi</b> (Kontrollo dokumentet) Emër _____ Mbiemër _____ Adresa _____ Shteti _____ Tel. email _____ Leje drejtimi nr. _____ Kategoria _____ lëshuar nga _____ më _____ E vlefshme deri më _____	<b>7. Automjeti</b> Marka dhe tipi _____ Targa ose nr. i shasisë _____	
<b>8. Shoqëria e sigurimeve</b> _____ <b>Nr. i Policës</b> _____ Nr. i Kartonit Jeshil _____ (për të huajt) (sigla e vendit) (nr.) _____ <b>Kontrata e sigurimit</b>   e vlefshme deri ose <b>Kartoni Jeshil</b>   _____ A është vetë mjeti i siguruar ( Kasko ) ? Po <input type="checkbox"/> Jo <input type="checkbox"/>	<b>10. Shëno me kryq pikën fillestare të goditjes.</b> <b>13. grafiku i aksidentit</b> Tregoni: 1) planin e rrugëve; 2) drejtimin e udhëtimit te A e B; 3) pozicionin e tyre në momentin e përplasjes; 4) shenjat rrugore; 5) emrat e rrugëve  <b>11. Dëme materiale të dukshme.</b> _____ _____ _____	<b>8. Shoqëria e sigurimeve</b> _____ <b>Nr. i Policës</b> _____ Nr. i Kartonit Jeshil _____ (për të huajt) (sigla e vendit) (nr.) _____ <b>Kontrata e sigurimit</b>   e vlefshme deri ose <b>Kartoni Jeshil</b>   _____ A është vetë mjeti i siguruar ( Kasko ) ? Po <input type="checkbox"/> Jo <input type="checkbox"/>	<b>10. Shëno me kryq pikën fillestare të goditjes.</b> <b>14. Vërejtje</b> _____ _____ _____
<b>14. Vërejtje</b> _____ _____ _____	<b>15. Firmat e të dy drejtuesve</b> <b>A</b> _____ <b>B</b> _____	<b>11. Dëme materiale të dukshme</b> _____ _____ _____	

\* Nëse dikush është lënduar apo ka humbur jetën, njoftoni menjëherë Institucionet Shëndetësore në Nr. Tel. 112 dhe Policinë e Shtetit në Nr. Tel. 127.

Nëse ka dëme materiale në objekte të ndryshme, përveç automjeteve A dhe B, përshkruani në rrethanat e aksidentit.

Raportit duhet t'i bashkëngjiten dokumentat siç sqarohen në pjesën e pasme.

## Informacione të tjera/Kërkesë për dëmshpërblim

### TË PLOTËSOHET NGA TË SIGURUARIT DHE TË NJOFTOHET SIGURUESI PËRGJEGJËS BRENDA 5 DITËVE NGA NDODHJA E RASTIT TË SIGURIMIT

Emri i të siguarit (i dëmtuari) \_\_\_\_\_ nr. telefoni \_\_\_\_\_ email \_\_\_\_\_  
Siguruesi përgjegjës (shoqëria që ka lëshuar policën e shkaktarit të dëmit) \_\_\_\_\_  
Rrethanat e aksidentit (përshkruaj të gjitha rrethanat e ndodhjes së aksidentit)

#### Dëshmitarët

Nr.	Emër Mbiemër	Adresa	Telefoni	Statusi (pasagjer ose jo)

Në \_\_\_\_\_ më \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Nënshkrimi i të siguarit (i dëmtuari)

**Kujdes!** Të përdoret për aksidentet rrugore nëse ka dëme ndaj pronës të cilat konsiderohen në vlerë deri 30 000 (tridhjetëmijë) lekë. Plotësimi i këtyre të dhënave konsiderohet **kërkesë për dëmshpërblim**, e cila shoqërohet dhe me dokumentat si më poshtë:

- Fotografi në momentin e aksidentit para lëvizjes së mjeteve nga një distancë e afërt dhe e largët (dëmtimin e mjeteve, gjurmët e frenimit, mbeturinat e rëna në rrugë) dhe gjurmët e rëndësishme si pozicioni i mjeteve, i rrotave etj.
- Fotografi të mjeteve të dëmtuara në mënyrë të qartë, pjesët e dëmtuara dhe targën e mjeteve;
- Dokumentat e identifikimit të palëve të përfshira në aksident (ID);
- Dokumentat e mjeteve dhe drejtuesve të tyre (leje qarkullimi, leje drejtimi, kopje e policave të sigurimit).

**Kujdes!** Mungesa e fotografive kërkon ekspertizën e mjetit të dëmtuar nga ana e shoqërisë së sigurimit përgjegjëse.

Rekomandojmë që Raportin Evropian të Aksidentit ta mbani në automjetin tuaj.

Ju lutemi, plotësoni me saktësi të dhënat e formularit dhe mbani parasysh që mashtrimi në sigurime është veprë penale.

#### Si duhet vepruar në rast aksidenti?

Sido që të jenë rrethanat, ruani gjakftohtësinë, qëndroni korrekt dhe plotësoni qetësisht e me kujdes së bashku me drejtuesin tjetër këtë Raport Evropian të Aksidentit.

#### Plotësimi i formularit në vendin e aksidentit:

- Përdorni vetëm një Raport Evropian të ngjarjes për 2 mjete në secilin rast (2 për 3 mjete, etj). Pak rëndësi ka kush e jep vërtetimin miqësor dhe kush e plotëson atë. Preferohet të përdorni një stilolaps për të shkruar dhe shkruani në mënyrë të tillë që kopja të jetë plotësisht e lexueshme. Ky formular përdoret për trajtimin e një kërkesë për dëmshpërblim vetëm pranë një shoqërie sigurimi.
- Gjatë plotësimit të Raportit Evropian të Aksidentit për t'iu përgjigjur pyetjeve të rubrikave, mbani parasysh si më poshtë:
  - në rubrikën 8 përdorni dokumentat tuaja të sigurimit (kontrata e sigurimit ose kartoni jeshil);
  - në rubrikën 9 përdorni lejen tuaj të drejtimit (patenta e shoferit);
  - në rubrikën 10 tregoni me saktësi pikën e goditjes fillestare;
  - në rubrikën 12 vendosni një kryq (x) në kuti në drejtim të secilës prej rubrikave të rrethanave (nga nr. 1 deri në nr. 17), që i përkasin aksidentit dhe tregoni gjithashtu numrin e shkaqeve të nënvizuar;
  - në rubrikën 13 bëni një skicë të aksidentit.
- Nënshkruani së bashku me drejtuesin e mjetit tjetër Raportin Evropian të Aksidentit.
- Pagesa e dëmit nga shoqëria e sigurimit sipas Raportit Evropian të Aksidentit, shuan detyrimin e shoqërisë për pretendime të tjera lidhur me vlerën e dëmit.
- Depozitoni këtë dokument pa vonesë **brenda 5 ditëve** nga data e aksidentit, tek siguruesi përgjegjës.

Trajtimi dhe pagesa e dëmshpërblimit nga shoqëria e sigurimit sipas Raportit Evropian të Aksidenteve, të nënshkruar nga dy drejtuesit, pa marrjen e procesverbalit të konstatimit të shkeljes nga Policia Rrugore, shuan detyrimin e shoqërisë për pretendime të tjera mbi vlerën 30 000 lekë, sipas nenit 14, të Ligjit 32/2021.